

ഉത്തരം

(എ) 2016 ജൂൺ 30-നാണ് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാൻ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്.

(ബി) ഈ പദ്ധതിയിലെ മൂന്നാംഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട കാഞ്ഞങ്ങാട് ടൗണിന്റെ പണികൾ ആരംഭിച്ചെങ്കിലും ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടിൽ ഉൾപ്പെടാത്ത അധിക പ്രവൃത്തികളും ഈ റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അനുബന്ധ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളും കെ.എസ്.ടി.പി.യുടെ ചെലവിൽ ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് പൊതുജനങ്ങളും നഗരസഭയും നിർമ്മാണം തടസ്സപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. ഇതിനെ തുടർന്ന് ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് റോഡ് പരിശോധിക്കുകയും വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടിന് വിരുദ്ധമായി റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നത് സർക്കാരിന് അധിക സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയുണ്ടാകുമെന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിച്ച് കാഞ്ഞങ്ങാട് ടൗൺ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം പണി ചെയ്യുവാനും പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുവാനും തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) കാസർഗോഡ്-കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡിന്റെ മുഴുവൻ പ്രവൃത്തികൾക്കായുള്ള 133.06 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ആണ് ലഭ്യമായിട്ടുള്ളത്. കാഞ്ഞങ്ങാട് ടൗണിന് മാത്രം പ്രത്യേകം എസ്റ്റിമേറ്റ് നിലവിലില്ല.

എടവനക്കാട് ഇക്ബാൽ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം

166(2807) ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എടവനക്കാട് ഇക്ബാൽ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിലെ തടസ്സങ്ങൾ എന്തെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(സി) തടസ്സങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി) പ്രസ്തുത നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നത്തേക്ക് ആരംഭിക്കാനാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) എടവനക്കാട് ഇക്ബാൽ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഒരു കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നിലവിലുള്ള രീതിയിൽ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതിന് നാട്ടുകാരുടെ ഭാഗത്തു നിന്നും തടസ്സം ഉണ്ടായതിനെ തുടർന്ന് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തടസ്സപ്പെട്ടു.

(സി & ഡി) റോഡിന്റെ വീതി കൂട്ടുന്നതിനായി സ്ഥലം ഹ്രീ സറണ്ടർ ആയി ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു എന്നാൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിന് കരാറുകാരൻ നിലവിലുള്ള നിരക്കിനേക്കാൾ ഉയർന്ന റേറ്റ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ആയതിനാൽ കരാറുകാരനെ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കണമെന്നുള്ള കാര്യം പരിശോധനയിലാണ്.

ഏറ്റെടുത്ത ഭൂമിയുടെ നഷ്ടപരിഹാരം ലഭ്യമാക്കുന്നത്

167(2808) ശ്രീ.കെ.മുഹമ്മദ്ദുസ്സി ഹാജി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട്-പാലക്കാട് റോഡിൽ കൊണ്ടോട്ടി പഴങ്ങാടി ഭാഗത്തെ റോഡ് വീതി കൂട്ടുന്നതിനായി ഏറ്റെടുത്ത ഭൂമിയുടെ നഷ്ടപരിഹാരം ലഭ്യമാക്കുന്ന നടപടികൾ ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) ഇതിന്റെ ഭരണാനുമതി എൽ.എ.2/50185/2010 തീയതി 1-10-2015-ന് മലപ്പുറം ജില്ലാ കളക്ടറുടെ കത്ത് സഹിതം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിലേക്ക് അയച്ചതിന്മേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?

(സി) നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കാത്തവർക്ക് ആയത് നൽകാനുള്ള ഫണ്ട് അടിയന്തരമായി അനുവദിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ-സി) കോഴിക്കോട്-പാലക്കാട് റോഡിൽ കൊണ്ടോട്ടി പഴയങ്ങാടി ഭാഗത്തെ റോഡ് വീതി കൂട്ടുന്നതിനായി ഏറ്റെടുത്ത ഭൂമിയുടെ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനായി 34.04 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന മലപ്പുറം ജില്ലാ കളക്ടറുടെ ശുപാർശ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (നി.പാ) സർക്കാരിൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത തുകയിൽ 16.50 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നേരത്തെ തന്നെ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. കൂടുതലായി ആവശ്യമുള്ള 17.54 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിക്കായുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

കാസർഗോഡ് പെരിയയിൽ റസ്റ്റ് ഹൗസ്

168(2809) ശ്രീ. കെ. കഞ്ഞിരാമൻ (ഉദ്ദമ) : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ പെരിയയിൽ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പ് റസ്റ്റ് ഹൗസ് നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ;